






NXT TUBE

**TPU
THERMOPLASTIC
POLYURETHANE**

BARBIERIPNK.IT

<p>RESISTANT</p> 	<p>LIGHTWEIGHT</p> 	<p>FAST ROLLING</p> 
<p>RECYCLABLE</p> 	<p>ECOLOGICAL</p> 	<p>MADE IN ITALY</p>

pnk
BARBIERI
bicycle accessories

MORE INFO:



JAPAN - WARNING: 1 - 取り付け時などタイヤビード内以外で空気を入れしないでください。2 - インナーチューブが変形し、回復不能な状態になる場合があります。タイヤ内以外での最高空気圧 0.3bar (4.5PSI) (図1) NXTインナーチューブの取り付けが完了したあとでなければ、空気圧を上げることはできません。3 - NXTインナーチューブのサイズに合ったタイヤとリムでご使用ください。適切なリムテープをご使用ください。4 - タイヤとリムに表記されている最大空気圧を超えないようにご使用ください。(図2) 走行前に必ず空気圧を点検してください。特に気温が高い場合、空気圧が高くなる場合がありますので、ご注意ください。5 - NXTインナーチューブは使用するタイヤに適合します。NXTチューブは同じサイズのタイヤのみ再使用できます。その他のサイズにはご使用できません。6 - インナーチューブは摩耗します。定期的にチェックすることをおすすめします。著しい変形や過度の摩耗など見られる場合は、交換してください。7 - NXTインナーチューブを取り付け、取り外す際は、先の尖った工具や金属製のタイヤレバーを使用しないでください。8 - NXTインナーチューブのバルブコアをとりはずさないでください。インナーチューブのバルブは固定式で取り外しや交換はできません。

取り付け手順: 1 - タイヤ・リムの内側に鋭利なものなどないか確認してください。2 - リムテープが正しく装着されているか、確認します。(図3)

3 - バルブが内側を向くように最大0.3bar、4.5PSIまでふくらませる。(図4) 4 - タイヤを片側のみリムに取り付ける。(図5) 5 - チューブをバルブ側から挿入します。(図6) 6 - タイヤビートをチューブが噛み込まないように入れ込みます。バルブが正しく挿入されているか確認します。またその際にバルブがリムに対して直角に取り付けできているか確認します。(図7、8) 7 - タイヤビードをリム内に入れ、バルブの反対側で終わるようにいれます。(図9) 8 - この段階で空気を入れすぎている場合、空気を抜く必要があるかもしれません。またリムとタイヤの間にチューブを噛まないように注意してください。(図10) 9 - タイヤのビードがリム内に正しく挿入されているか、両サイドを確認してください。10 - タイヤが均一に膨らむように空気を入れます。

パッチが必要なパンクの場合は、NXT修理キットでチューブを修理することができます。従来のパッチ修理素材では、対応していないため、専用の修理キットをご使用ください。

EN - WARNING: 1 - Do not inflate the tube outside the tire except during installation. 2 - Do not inflate the NXT inner tube at high pressure outside the tire, as it can deform and irreparably damage the inner tube. **MAXIMUM PRESSURE OUTSIDE THE TIRE: 0.3 BAR / 4.5 PSI (FIG.1).** Only after having completed the NXT inner tube installation process it is possible to increase the pressure. 3 - Only use with tire and rims of compatible size with the NXT inner tube. Use with adequate rim tape. 4 - **DO NOT EXCEED THE MAXIMUM PERMISSIBLE PRESSURE INDICATED FOR YOUR TIRE AND RIM (FIG.2).** It is important to check the tire pressure before every ride. Pay attention to possible pressure increases in particularly high temperatures conditions. 5 - The NXT inner tube conforms to the tire used. The NXT tube can only be reused on other tires of the same size. 6 - Inner tubes are subject to wear. It is recommended to periodically check its integrity. If you see noticeable deformations or excessive wear, replace it. 7 - Do not use pointed tools or metal levers when installing or removing the NXT inner tube, as they could damage it. 8 - Do not remove the inner core of the valve as it can get damaged. The valve of the NXT inner tube is equipped with a fixed, non-removable and non-replaceable valve core.

INSTALLATION INSTRUCTIONS: 1 - Check inside the tire, rim and tape for any sharp object and remove them if any. 2 - Check that the rim tape is correctly seated. (FIG.3). 3 - Inflate the NXT inner tube to a **MAXIMUM PRESSURE OF 0.3 BAR / 4.5 PSI** with the valve facing inwards. (FIG.4). 4 - Mount the tire on the rim, inserting only one side inside the rim. (FIG.5). 5 - Insert the inner tube between the rim channel and the tire, starting with the valve (FIG.6). Press the valve towards the tire and insert the tire bead into its seat. (FIG.7). Check that the valve is correctly inserted (FIG.8). 6 - Continue inserting the tire bead in both directions for the entire length of the rim, finishing on the side opposite to the valve (FIG.9). During this step it may be necessary to lower the pressure of the inner tube. Be careful not to close the inner tube between the rim and tire edges (FIG.10). 7 - Check that the partially inflated inner tube is correctly inserted inside the tire. The inner tube must not be twisted. 8 - Check that the tire beads are correctly inserted inside their seat, around the entire circumference and on both sides of the rim. 9 - Inflate the tire making sure it inflates evenly. In the event of a patchable puncture, the inner tube can be repaired with the NXT Barbieri repair kit. Do not use conventional patches as they are not suitable for thermoplastic material.

